AA.03.01712.002.001 - TT® - Rally Kit Extreme 2 per Husqvarna FE 2014/15 (Nero/Bianco)

AA.03.01713.002.001 - TT® - Rally Kit Extreme 2 per Husqvarna FE 2014/15 (Nero/Nero)

Gentile cliente, La ringraziamo per aver scelto un prodotto Twalcom®. La scelta dei materiali e le caratteristiche dei componenti derivano da lunghi test di prova che hanno permesso di giungere alla realizzazione di prodotti estremamente affidabili, robusti e funzionali. Nel tempo e nel corso dei brevi o lunghi viaggi che effettuerà siamo sicuri che apprezzerà il prodotto che ha scelto e si sorprenderà di come sia diventato indispensabile. La consigliamo di leggere attentamente le istruzioni per il montaggio e l'uso al fine di poter sfruttare al meglio le caratteristiche del prodotto e comprenderne la potenzialità.

PRIMA DELL'USO - Prima dell'uso leggere attentamente le istruzioni contenute in questo libretto. Esse contengono avvertenze importanti per l'uso, la sicurezza e la manutenzione dell'accessorio che avete acquistato. Conservare sempre queste istruzioni a portata di mano e qualora se ne presentasse l'occasione, passare il libretto al prossimo proprietario dell'accessorio. Considerato che non esistono leggi specifiche di riferimento per questo tipo di prodotto, riteniamo che il prodotto che ha acquistato sia sicuro e pensato, progettato e costruito nel miglior modo possibile.

Caratteristiche tecniche	
TT® - Rally Kit Extreme 2	Struttura in Peralluman 3 mm. – staffe in acciaio inox Aisi 304 – viti in dotazione in acciaio inox – maschera in ABS, guida guaina in nylon nero – Fari Led fari single LED High Performance Vision-X ampiezza 20° - omologati ECE50.50R.00.0070 – peso complessivo g. 980

Distinta base e descrizione particolari

N°	Cod.	Descrizione	N° pz.	Chiavi necessarie per il montaggio
1	P-000965	Vision-X - Faretto Single Led 10 w. - 20°	2	
2	P-001609	Telaio di supporto per maschera 2 Led - K-EXC M.Y. 2014/15 - Black	1	
3	P-001007	Staffa di supp. faro Led Vision-X ø 55 - sup. DX + inf. SX	2	
4	P-001008	Staffa di supp. faro Led Vision-X ø 55 - sup. SX + inf. DX	2	
5	P-000978	Vite Torx Inox (TC) 6 MA x 40	2	Torx 30
6	P-000045	Rondella Inox ø 12 mm. foro ø 6.5 mm.	4 + 4	
7	P-000047	Dado autobloc. Inox 6 MA - Basso	2	CH 10
8	P-000986	Vite Inox (TS) 5 MA x 12	8	Torx 25
9	P-000057	Rondella Inox ø 10 mm. foro ø 5.5 mm.	8	
10	P-000008	Dado autobloc. Inox 5 MA - Basso	8	CH 8
11	P-000065	Vite Torx Inox (TC) 6 MA x 30	2 + 2	Torx 30
12	P-000109	Distanziale gomma ø 16,5 x 8 mm. foro ø 7 mm.	2	
13	P-001798	Cablaggio x kit doppio fanale Led per Rally Kit Extreme, E-Light, PRO - SuperSeal	1	
14	P-000260	Fascetta 205 x 3,6	6	
15	P-000987	Rivebloc Rubber M5 x 18 mm.	4	
16	P-000655	Rondella nylon Bul 5,2 x 12 x 1,2	4	
19	P-001653	Vite (TE+R) Inox 5 MA x 25	4	Torx 25
18	P-001144	Rond. gomma ø 16 x mm. 4 - foro ø 5	6	
19	P-000964	Maschera protettiva per supporto doppio fanale Led - ABS Bianco	0	
19	P-001315	Maschera protettiva per supporto doppio fanale Led - ABS Black	0	
20	P-001799	Istruz. Rally Kit Extreme 2 – Husqvarna 701 Enduro	1	

AVVERTENZE GENERALI

- Twalcom® utilizza per i propri prodotti viti, dadi e inserti di prima qualità in acciaio inox. L'acciaio inox è un materiale esente da ossidazione, eterno, ma bisogna saperlo preservare. Prima dell'utilizzo consigliamo quindi di lubrificare ogni singolo filetto con grasso al rame.
- Non si assumono responsabilità per danni provocati da un uso errato e per impieghi diversi da quello previsto.
- Qualora non si desiderasse conservare l'imballaggio, provvedere al corretto e differenziato smaltimento dello stesso.
- Richiedere esclusivamente ricambi originali; I ricambi sono sempre disponibili. Potrete richiedeteli specificando il nome ed il codice dell'articolo in Vostro possesso ed il numero, il codice ed il nome di riferimento del particolare riportato nella distinta base e descrizione particolari.

INDICAZIONI GENERALI PER IL MONTAGGIO - Verificare che tutti i componenti indicati nella distinta base siano presenti nella confezione. Preparare le chiavi necessarie al montaggio dell'accessorio acquistato. Prima di procedere al montaggio del nuovo prodotto assicurarsi che la moto sia posizionata in modo stabile e sicuro. Alcune viti in dotazione e/o i dadi autobloccanti hanno un particolare trattamento frena-filetti per evitare che le vibrazioni della moto possano svitarle. Per non perdere la loro peculiarità devono essere posizionate ed avvitate una sola volta.
Il Rally Kit Extreme si presenta nell'imballaggio parzialmente montato. Prima di procedere all'installazione smontare la maschera in ABS. Procedere ora togliendo il gruppo ottico originale; consigliamo di riunire in un sacchetto i singoli componenti necessari all'eventuale rimontaggio. Distaccare il connettore elettrico del gruppo ottico. Procedere ora con il montaggio del telaio: inserire le viti M6 x 30, le relative rondelle ed i distanziali in gomma nella parte superiore; foto 1-2. Inserire le viti M6 x 16 (CH8) e le relative rondelle in nylon nella parte inferiore del telaio senza serrare completamente; foto 3. Una volta montato il nuovo telaio connettere i fari led con il nuovo cablaggio in dotazione e ancora il nuovo cablaggio al connettore originale. Dopo aver verificato il corretto funzionamento dei fari led fissare il cablaggio al telaio con le apposite fascette in dotazione. Verificare anche, facendo ruotare lo sterzo che il cablaggio sia ben montato e non comprometta in nessuna maniera la libertà di rotazione. Una volta verificato il corretto posizionamento di tutti i componenti è possibile serrare senza eccedere le viti superiori e inferiori; foto 4-5. Posizionare la maschera in ABS in corrispondenza dei punti di fissaggio. Improntare le 4 viti M5 x 25 in modo da avere una perfetta percezione del montaggio finale. Determinare l'inclinazione della guida cavo freno in modo che nel suo scorrimento il tubo del freno non abbia impuntature o venga ostacolato in alcun modo. Fissare la guida con le apposite fascette

ATTENZIONE: durante il montaggio bisogna forzare leggermente la maschera in ABS in modo da fare corrispondere tutti i fori. Qualora la vite non arrivasse a prendere il filetto del Rivebloc in gomma spingere/comprimere la parte finale del Rivebloc verso la vite. Una volta improntate le quattro viti serrare progressivamente senza stringere del tutto. I Rivebloc devono svolgere la loro azione di antivibranti. Attenzione: "l'effetto molla" della maschera in ABS è voluto e serve a mantenere in costante tensione le viti e i Rivebloc in gomma.
ATTENZIONE: a seconda dei vari modelli prodotti negli anni e a seconda delle versioni potrebbe evidenziarsi un contatto tra il tubo del freno e la parte alta sinistra della maschera in ABS. Qualora vi fosse un contatto marcato tra il tubo del freno e la maschera in ABS consigliamo di tagliare la maschera di 1 o 2 cm. In modo da eliminare qualsiasi tipo di contatto. Una volta tagliata la maschera rifilare e lucidare con carta vetrata fine.

ATTENZIONE ALCUNE FOTOGRAFIE POTREBBERO ESSERE NON RIFERITE ALLO SPECIFICO MODELLO DI MOTO. IN OGNI CASO SONO INDICATIVE PER LA DETERMINAZIONE DELLA SEQUENZA DI MONTAGGIO .

ATTENZIONE: LA MASCHERA IN ABS HA UN TAGLIO STANDARD CHE DEVE ESSERE ADEGUATO A SECONDA DEI DIVERSI MODELLI. E' NECESSARIO MONTARE PRIMA IL TELAIO E POI ADEGUARE (TAGLIANDO E SUCCESSIVAMENTE RIFINENDO CON CARTA ABRASIVA I BORDI TAGLIATI).

PULIZIA E MANUTENZIONE - Per la pulizia del Rally Kit Extreme e della relativa maschera in ABS non sono indispensabili particolari accorgimenti salvo l'uso di prodotti abrasivi. L'uso di tali materiali è vivamente sconsigliato. Attenzione, qualora si dovessero eliminare tracce di adesivo dalla maschera in ABS non utilizzare solventi e/o similari; l'effetto lucido dell'ABS verrebbe definitivamente compromesso. Prima di un lungo viaggio controllare sempre il corretto serraggio delle viti di fissaggio.

NOTE - Per la ricerca continua e per l'ottimizzazione dell'economia di scala, le case costruttrici apportano continue modifiche ai propri prodotti. Inoltre per esigenze commerciali è possibile che moto prodotte per un determinato paese/nazione con specifiche relative al paese di destinazione vengano dirottate in un paese/nazione diversa. Queste moto possono presentare piccole differenze, differenze che potrebbero rendere difficoltoso il montaggio di alcuni accessori. Nonostante Twalcom® cerchi di aggiornare ed adeguare la propria produzione alle modifiche effettuate è possibile che il prodotto possa presentare difficoltà di montaggio. Ce ne scusiamo.

Foto. 1

Foto. 2

Foto. 3

Foto. 4

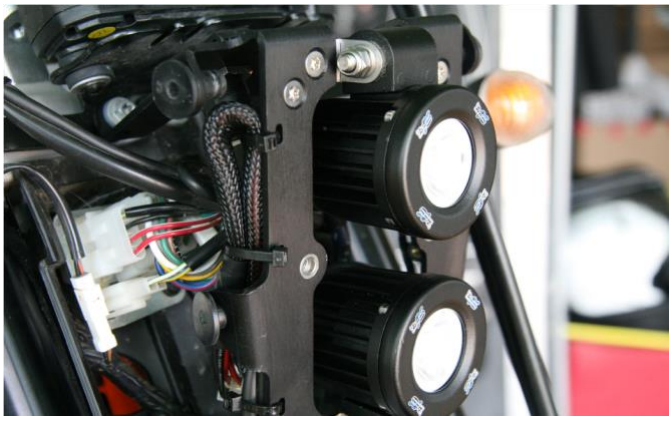

Foto. 5

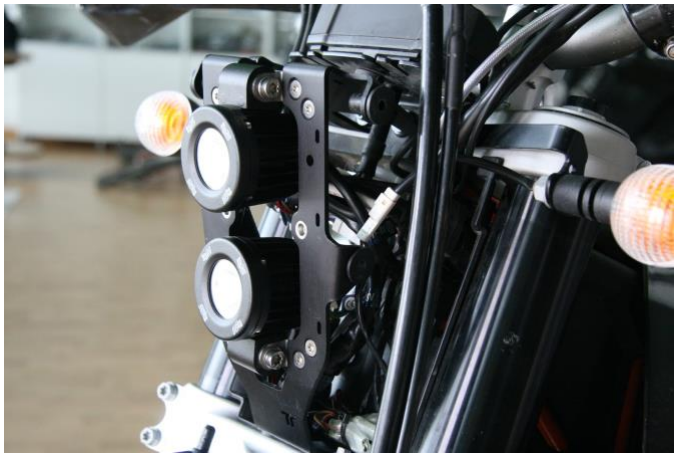

Foto. 6

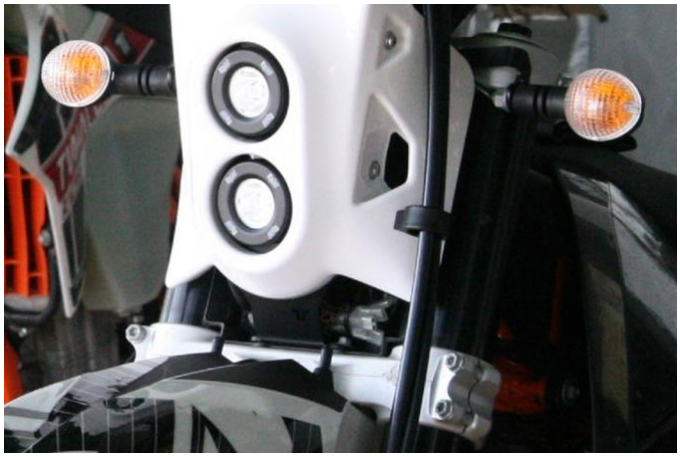

Foto. 7

Abbinamenti: è possibile abbinare il telaio del Rally Kit Extreme 1-2 a diversi componenti in modo da avere sempre la configurazione giusta per l'utilizzo e il tipo di guida o percorso:

AA.02.02180.000.001 - TT® Spare Parts - Rally Windscreen Standard (mm. 330) - Trasparente

AA.02.02180.000.002 - Spare Parts - Rally Windscreen Standard (mm. 330) – Fumè Chiaro

AA.02.02181.000.001 - Spare Parts - Rally Windscreen Alto (mm. 380) - Trasparente

AA.02.02181.000.002 - Spare Parts - Rally Windscreen Alto (mm. 380) – Fumè Chiaro

AA.02.02182.000.001 - TT® Spare Parts - Rally Extreme ABS Mask - Bianco

AA.02.02182.000.002 - TT® Spare Parts - Rally Extreme ABS Mask – Nero

AA.02.02183.000.001 - TT® Spare Parts - Staffe di fissaggio Windscreen per Rally Kit Extreme e E-Light - Nero

AA.03.01197.002.001 – TT® Cablaggio complete + presa di corrente 12V. per strumentazione supplementare

AC.03.02649.000.001 – TT® - Staffa di supporto per Garmin GPSMAP 276CX/Montana per Telaio Rally Kit

AC.03.02649.000.002 – TT® - Staffa di supporto per Garmin GPSMAP Serie C60/Dakota/Oregon/Trex/InReach per Telaio Rally Kit

TWALCOM

www.twalcom.com info@twalcom.com